

The background is a solid orange color with several overlapping, semi-transparent shapes in varying shades of orange and yellow. These shapes include a large circle on the left, a large triangle on the right, and several other irregular polygons and curved shapes that create a layered, abstract effect.

LeasePlan



Motorizações 2.0

What's Next?

LeasePlan Consultancy Services

2020



Nuno Brito

LeasePlan Consultancy Services

1.

O combate
às alterações
climáticas

2.

Regulamentação
ambiental

As metas do Acordo de Paris
Roteiro para a Neutralidade
Carbónica 2050

3.

Desafios do
lado da oferta
e da procura

4.

Análise do TCO e
emissões de CO2
por segmento

5.

What's next?
Os novos modelos
para 2020

6.

Conclusões





Combate às alterações climáticas vs Regulamentação Ambiental

As alterações climáticas afetam-nos a todos

e o risco numa parte específica do Mundo facilmente se estende muito além da zona de impacto imediato

Ciclone Idai (Moçambique)

Terras inundadas
Populações isoladas
Propagação de doenças (cólera e malária)
100.000 pessoas deslocadas

Onda de calor na Europa

Foram batidos recordes de temperatura no Reino Unido, Holanda, Bélgica e Alemanha
Mudança climática induzida pelo homem faz com que:
Calor sentido no UK e Alemanha seja 5 a 10 vezes + provável
Calor sentido em França e Holanda seja 100x mais provável que em 1900

Seca no rio Tejo

Seca moderada a extrema afecta 85% do território português
Já ultrapassámos as condições de seca meteorológica e agrícola
Estamos a viver uma seca hidrológica
Percorremos 3 dos 4 tipos de seca: só nos falta a seca socioeconómica

março 2019



julho 2019



outubro 2019



De onde vêm os limites de 1,5°C e 2°C

de contenção dos aumentos da temperatura?



O que significa?

Aumento da frequência e intensidade de precipitação e secas (fenómenos extremos)
Regiões tropicais com menos alimentos (menos colheitas por ano)
Menos água no mediterrâneo (risco de conflitos e saúde pública)
Desistência da recuperação de alguns recifes de coral
Pelo menos um verão sem gelo no ártico por século



O que significa?

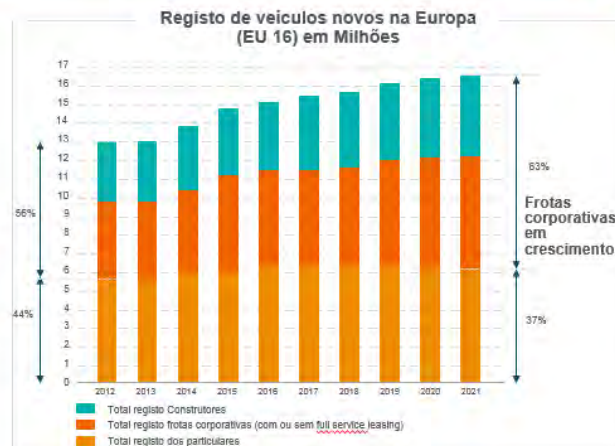
Um verão sem gelo no Ártico por década
Este acréscimo de 0,5°C marca a diferença entre eventos no limite superior da variabilidade natural atual e um novo regime climático

Já não é seguro:

Desaparecimento de algumas nações e modos de vida localizados em ilhas

Alocação das emissões por setor de atividade...

...e a contribuição das frotas



Fonte: Ecotric - Fleet management in Europe | Growing importance in a world of changing mobility.

O setor dos transportes é dos mais poluentes, mas destaca-se pelo maior potencial de redução de emissões



Em 2050 ainda estamos a emitir perto de 20 Mt CO2eq



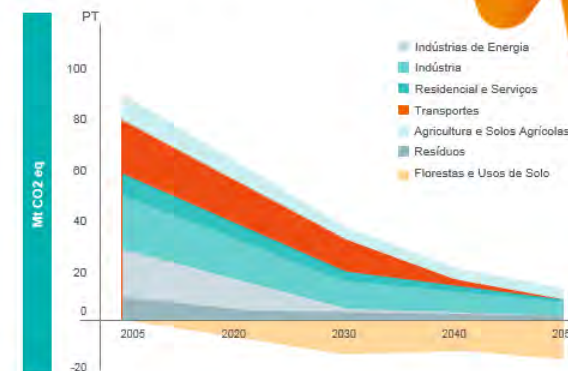
Sectores da energia e da Indústria terão a pegada mais pesada e a responsabilidade maior de contribuir para o sumidouro



O setor dos Transportes é dos setores com maior pegada, produzindo sozinho 25% do total das emissões (perto de 20 milhões toneladas de CO2)



O setor dos transportes pode destacar-se com o maior potencial de redução relativa, para valores de emissões em 2050 muito perto do zero





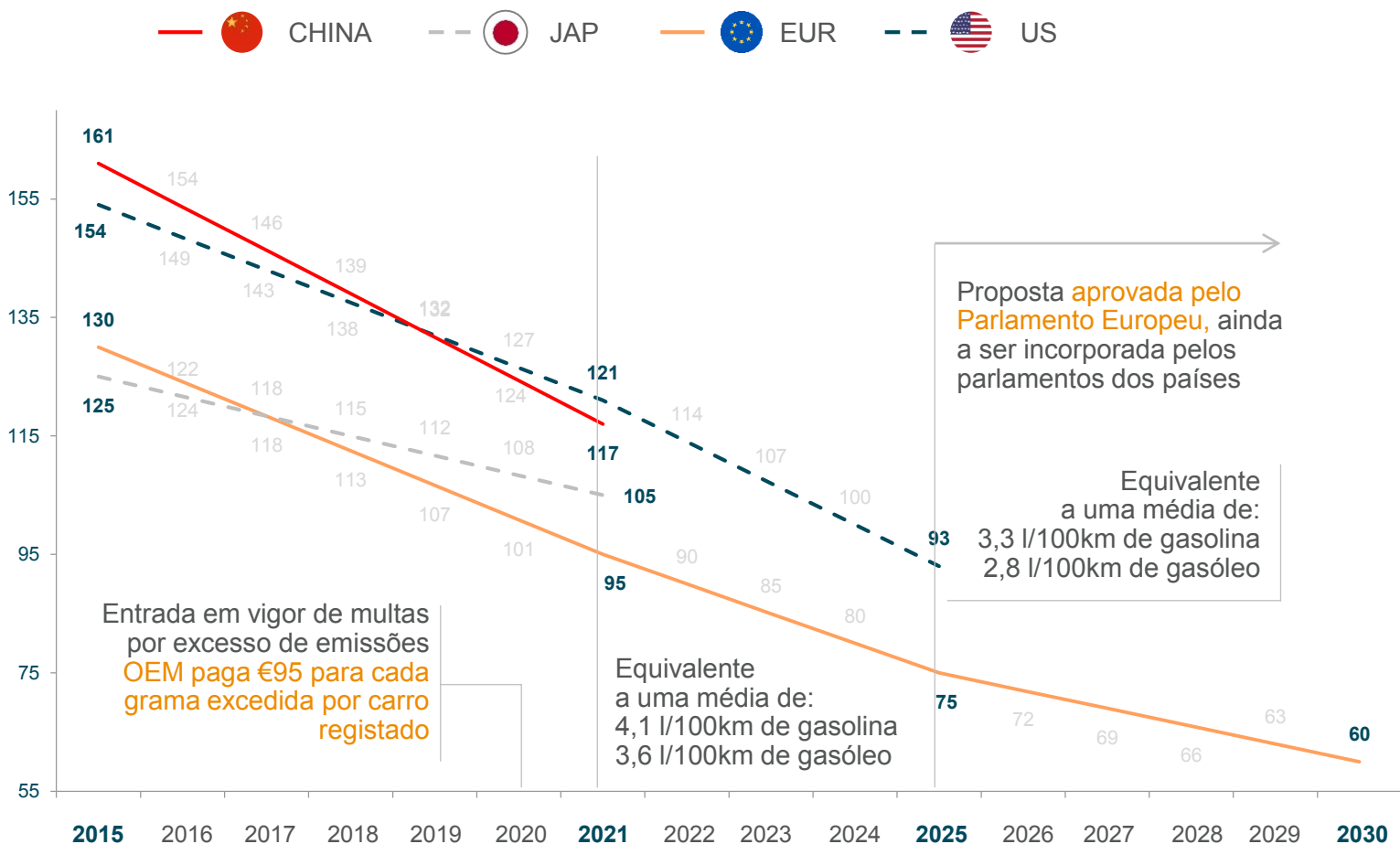
Desafios da Oferta e da Procura

Do lado da Oferta

Regulação das Emissões

A Europa lidera com targets de emissões mais baixos, acreditando que esta estratégia dará mais competitividade à indústria

Regras de emissões planeadas para as regiões seleccionadas g CO2/km, normalizado para o NEDC



Os targets das diferentes regiões sugerem que a **adoção de xEVs** pode variar de região para região

A **Europa lidera com os targets mais baixos** em 2021 (-30% face a 2015) e 2025 (-20% face a 2021)

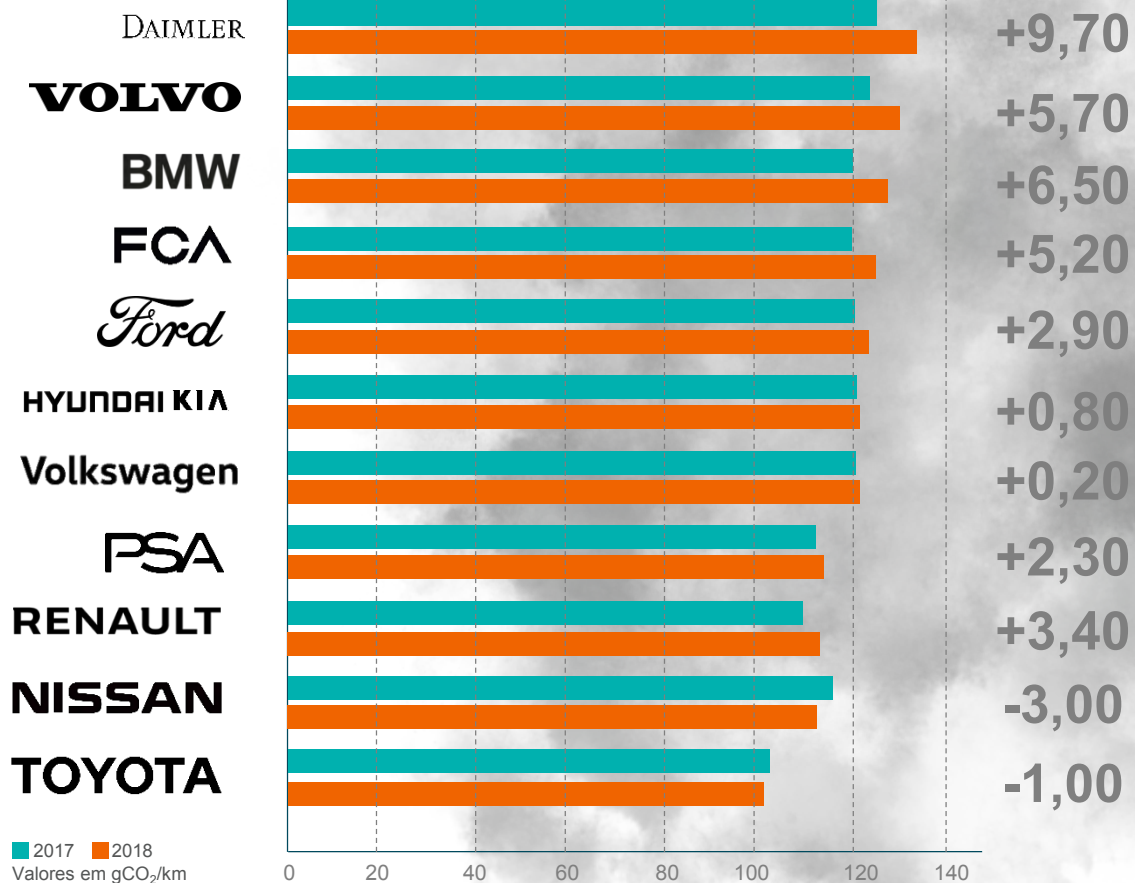
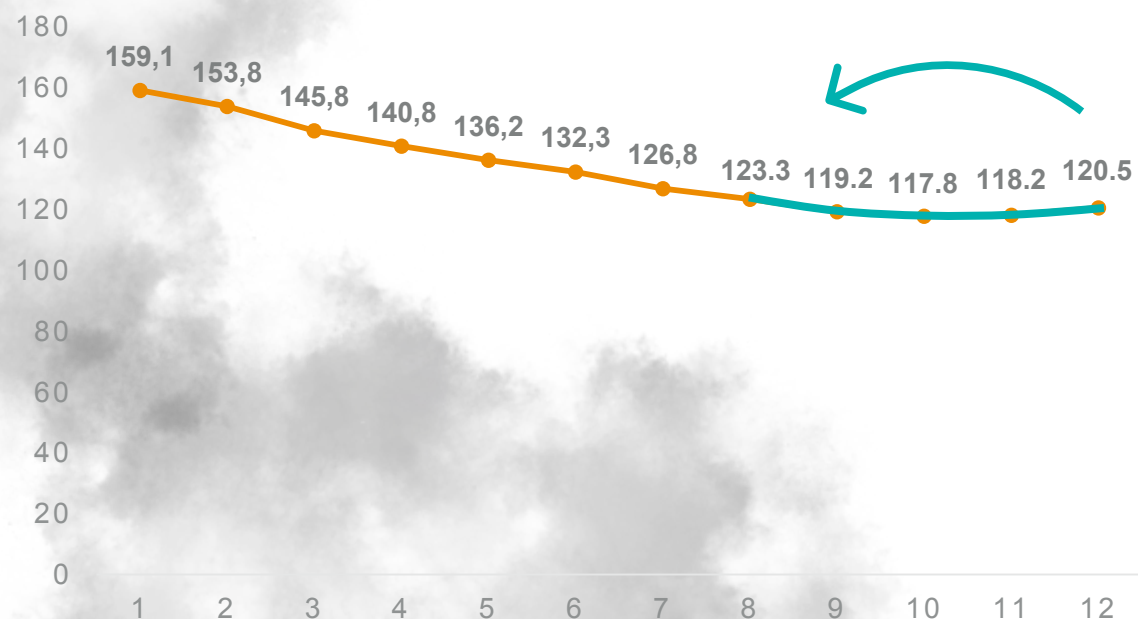
Nos USA, a frota automóvel deve melhorar para um nível de **93 g CO2/km até 2025**

Fontes:
1. McKinsey Centre for Future Mobility
2. BCG, Powering Autos 2020

Os targets de emissões que os governos da Europa (EU28+2) traçaram “obrigam” os OEM a rever o seu mix de motorizações



Média total de emissões de CO₂ (g/km)
Veículos de passageiros Europa



Os targets de emissões de 2021 aplicados hoje

resultariam em multas de **34 bilhões de euros** para os 11 principais Construtores a operar na Europa



Valor de emissões¹
acima do permitido



119,7 gCO₂ – 95 gCO₂
= **24,7 gCO₂**

x



Multa por grama
excedida



95€ / gCO₂

=



Multa por veículo



2.342€ / veículo

x



Produção anual
dos 11 principais
construtores europeus



14.313.000 de veículos

=



Multa a pagar pela
produção anual dos 11
principais Construtores



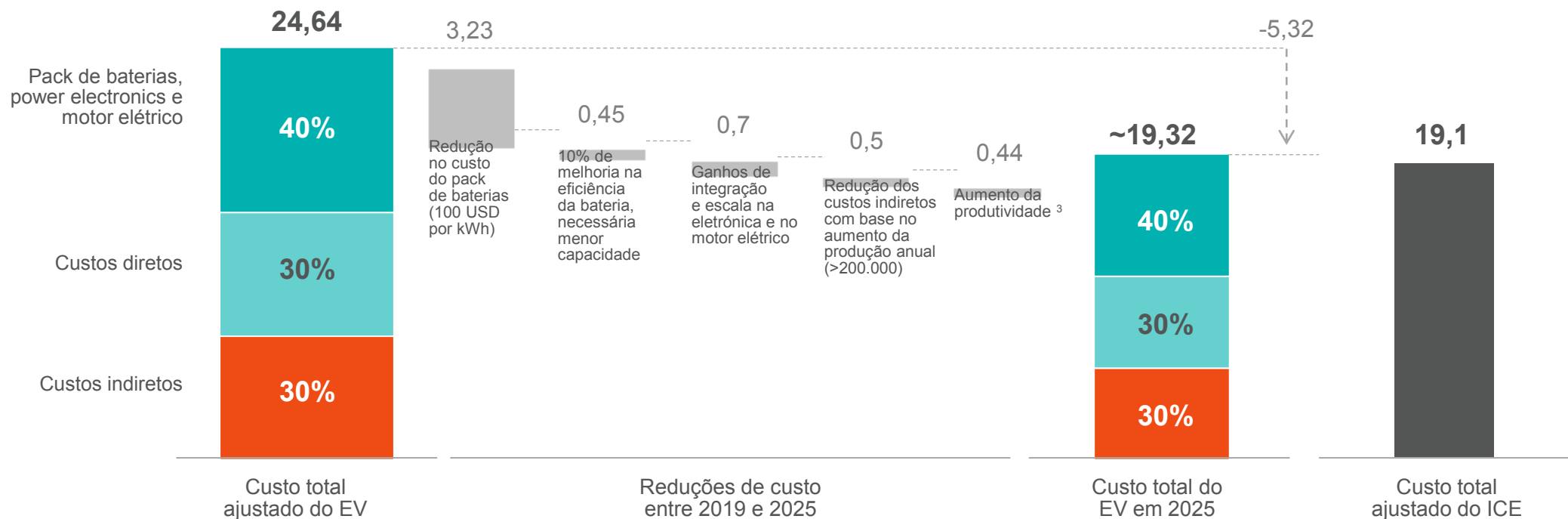
33.585.000.000 €

¹ Em abril de 2019

Redução do custo de produção e aumento da oferta de modelos

Olhando para 2025, será que podemos antever uma paridade entre o custo de produção do EV e o custo de produção do ICE?

ADMITINDO UM CENÁRIO AGRESSIVO¹, EM 2025 O CUSTO DE PRODUÇÃO² DO EV PODERÁ ATINGIR BREAKEVEN COM O DO ICE
Milhares de EUR



¹ McKinsey & Company e outros especialistas do setor

² Veículo do segmento C

³ Considerado 1% de aumento anual da produtividade (reduzido do histórico de 2-3% devido a aposta nas tecnologias emergentes)



Desafios da Oferta e da Procura

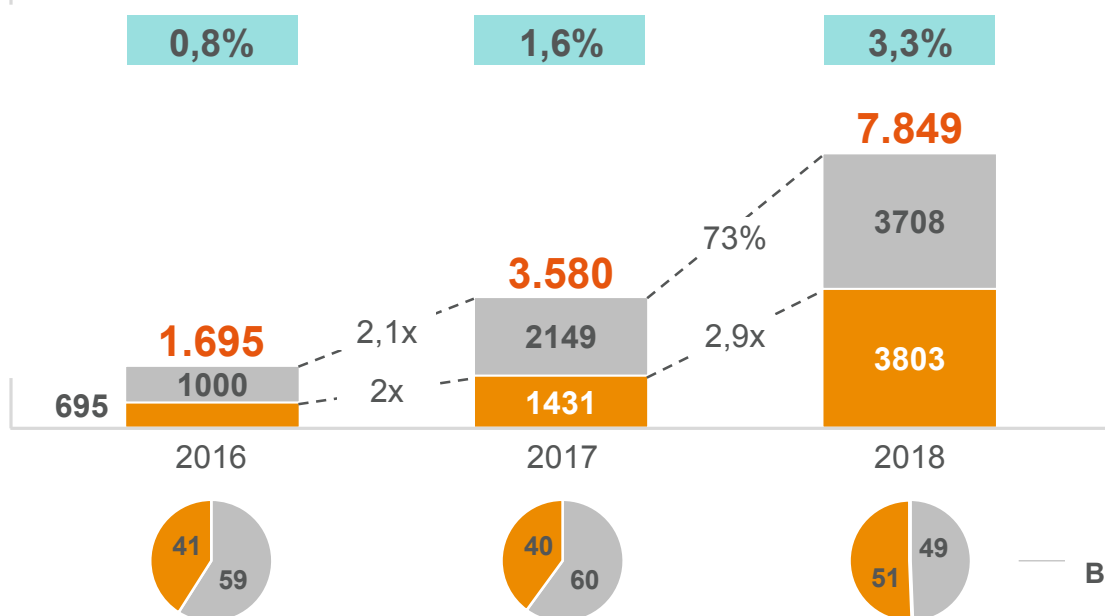
Do lado da Procura

O crescimento dos xEV's na LeasePlan Portugal

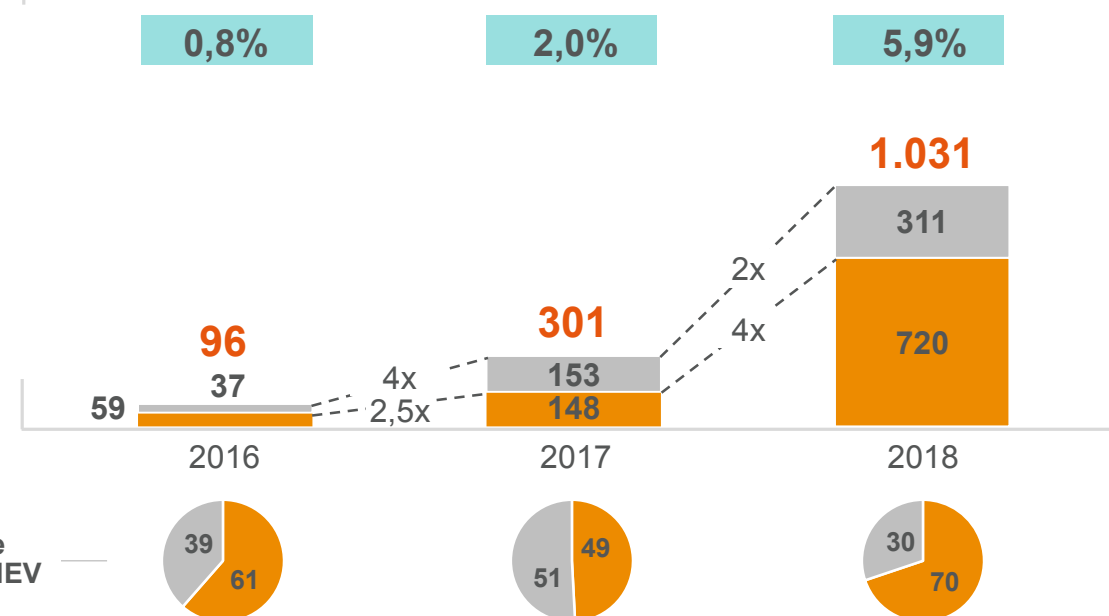
é mais rápido do que o do mercado nacional

% Penetração xEV's nas vendas LPPT Taxa crescimento YoY BEV PHEV

Volume de vendas de xEV's do mercado português



Volume de vendas de xEV's na LeasePlan Portugal

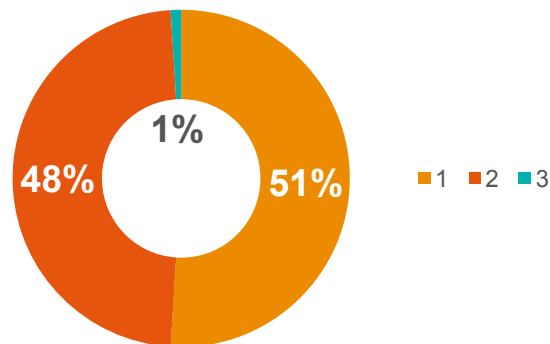


Rácio de BEV vs. PHEV

Qual o apetite do mercado para a transição para a mobilidade elétrica?

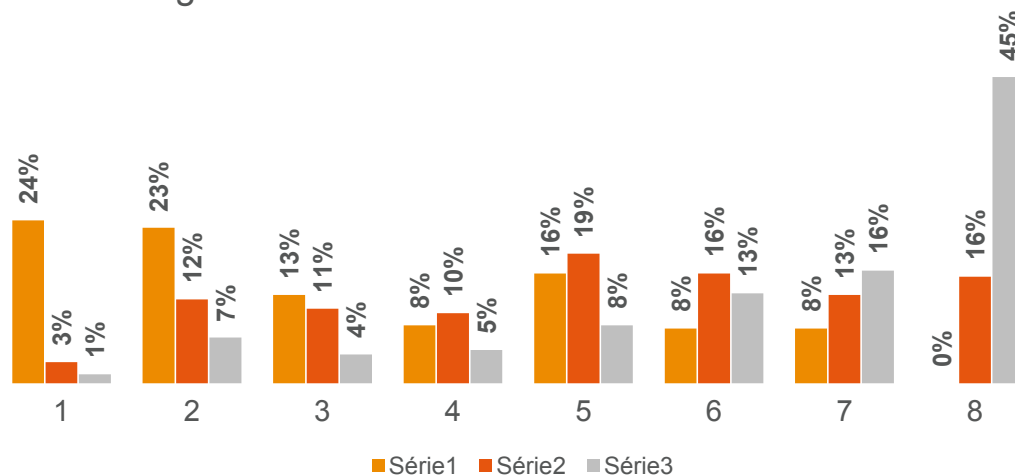


Posicionamento para a transição para a mobilidade elétrica



% de frota elétrica daqui a 2, 5 e 10 anos

Percentagem da frota elétrica



Motivos que desencorajam à adoção/ principais preocupações dos atuais utilizadores de VE's



Custos aquisição veículo



Autonomia



Infra-estrutura de rede





Análise de TCO

e Emissões por Segmento

Realizamos uma análise às diferentes motorizações – a combustão e elétricas – por segmento e por quilometragem para concluirmos quais as opções mais eficientes em cada caso.

Aqui está refletido o potencial das motorizações alternativas ao Diesel, sendo este um bom momento para a revisão das suas políticas de frota à luz das suas (novas) necessidades.

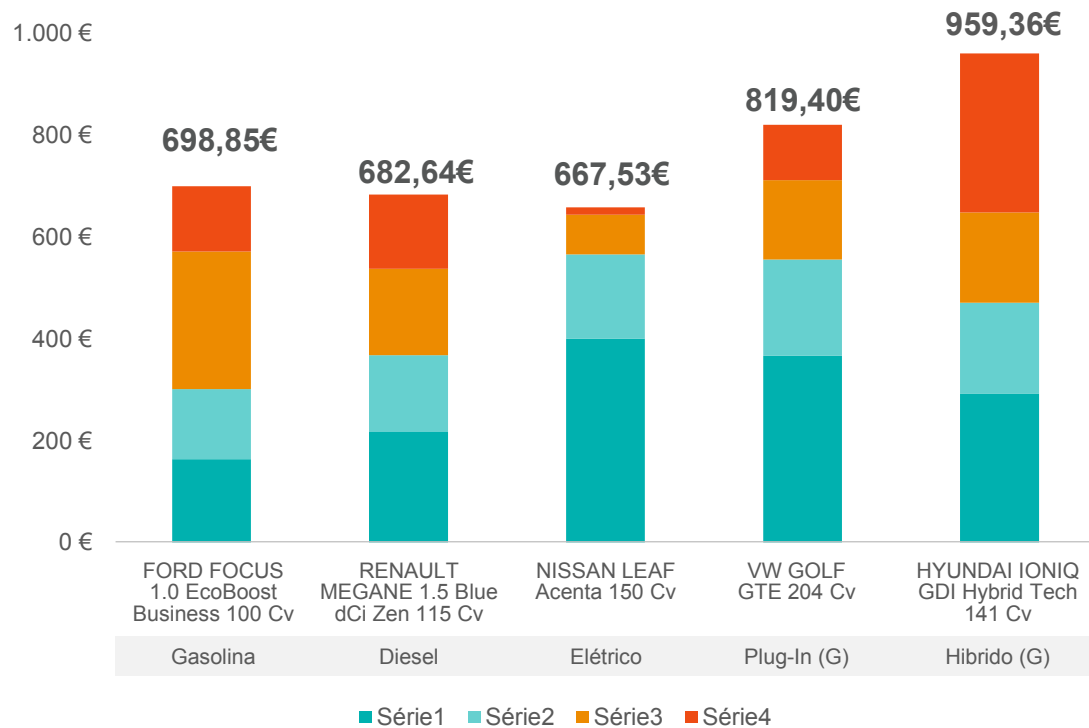


Pequeno Familiar

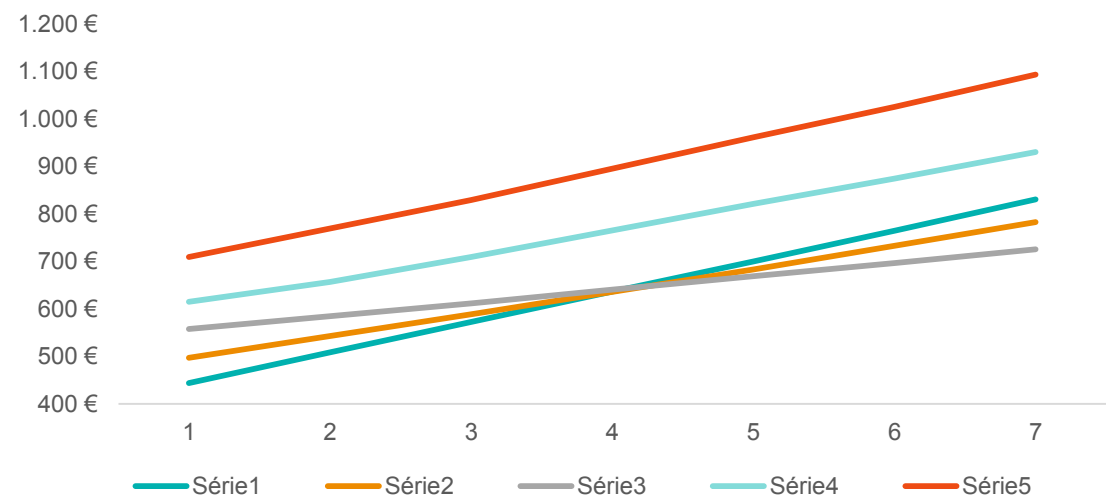
Emissões CO₂ (ton CO₂/ano)



TCO mensal
(48 meses/30.000 km)



TCO mensal



KMS / ANO

10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000
Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diesel	Elétrico	Elétrico	Elétrico



Motorizações

Qual a mais eficiente?

A resposta a esta questão depende da sua frota.

Qual o segmento?

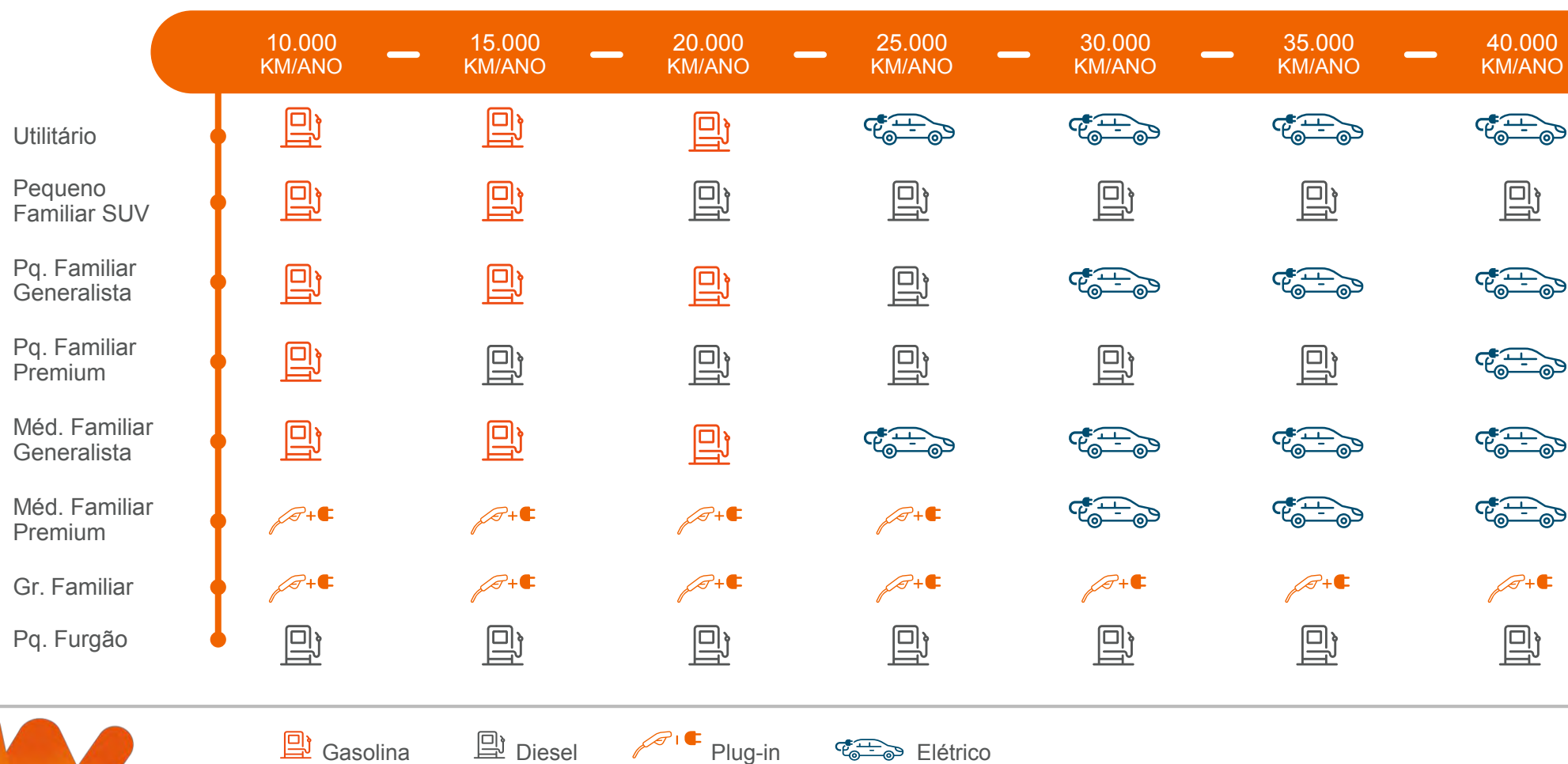
Qual a quilometragem média?

Qual o nível de emissões de CO2 que pretende alcançar?

Quão ambiciosa deseja que seja a sua política de frota?

Em resumo, qual a motorização mais eficiente para a sua frota?

por segmento e quilometragem



E qual a motorização por segmento de empresa?

 Gasolina

 Diesel

 PHEV

 Elétrico

 HEV



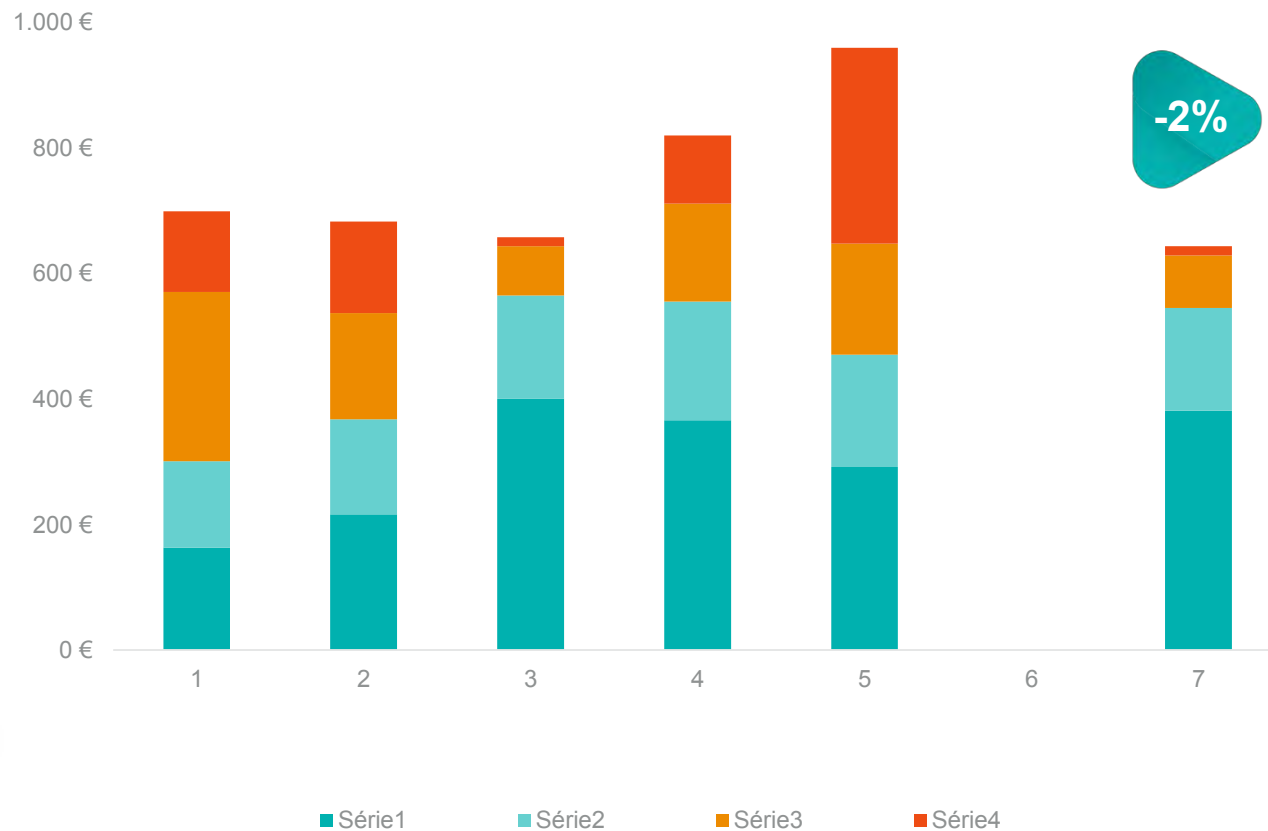
Motorizações: Whats Next?

Novos modelos para 2020

Pequeno Familiar



TCO mensal
(48 meses/30.000 km)





Conclusão

Walk the talk

Em resumo como podemos olhar para a Mobilidade Elétrica



Sim, podemos efetuar uma adoção em massa

- Poupanças no TCO
- Solução com o menor emissões de CO2
- A adoção em massa vai de mãos dadas com soluções de energia sustentável
- Adoção motivacional por parte dos colaboradores
- Menores tempos de paragem em oficina



Mas ainda existem alguns desafios



- Nem todos os colaboradores podem **carregar em casa**
- **Infraestrutura energética** ainda não está totalmente preparada
- **Limitações de potência**
- **Existe risco de aumento do custo da eletricidade** nas horas de ponta
- Rede de carregamento **ainda limitada**

Solução LeasePlan

Uma solução
integrada carregada
de vantagens!





Questões?

Caso tenha questões adicionais
para colocar posteriormente
por favor envie por e-mail para:
consultoria@leaseplan.com



LeasePlan

What's next?